

Verificará SGT contrataciones

‘Decidirá’ Aviacsa reinicio

► Descartan que opere este fin de semana, pues debe cumplir con su programa

Lilián Cruz

La Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) dijo que es poco probable que Aviacsa reinicie operaciones este fin de semana, como lo aseguraba la empresa, ya que presenta un problema crónico que debe resolverse en la práctica y no en los documentos.

“¿Cuándo se levantaría? Depende de Aviacsa”, aseguró Héctor González Week, titular de la dependencia, que es órgano de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

El director de Aviacsa, Eduardo Morales, mencionó que presentarían un programa a la DGAC en donde se comprometía a contratar más inspectores y capacitarlos para que accediera a revisar los aviones y reiniciar operaciones con los que va ya liberando.

La DGAC revisará el programa que presentó ayer la empresa y también comprobará que la contratación de más inspectores se haya hecho y que el resto haya sido capacitado.

Asimismo, que las irregularidades localizadas en cada aeronave se hayan resuelto, proceso que podría tardar según estimaciones de la aerolínea de uno a dos meses.

Aviacsa fue suspendida de manera temporal el 2 de junio porque no garantizaba integralmente la seguridad de las operaciones de sus aeronaves.

Los problemas, dijo González Weeks, se encuentran en el área de inspección, control de calidad, aseguramiento de calidad, insuficiencia en personal de inspección y falta de apego a los procedimientos que debe cumplir la aerolínea con base en los manuales técnicos del fabricante y de la propia empresa.

“Se detectó por parte de la DGAC que algunos dispositivos de vuelo importantes para la seguridad no operaban adecuadamente y ponían en grado de riesgo la condición de aeronavegabilidad, lo cual no fue detectado previamente por el área de inspección de Aviacsa”, añadió en conferencia.

Aviacsa acusó que esa dirección realizó varias inspecciones, cuando generalmente hace una al año, a lo que González contestó que fueron necesarias porque en la auditoría de abril del año pasado ya presentaba algunas irregularidades.

Sin dar más detalles, refirió que un ejemplo de las omisiones hechas fue el golpe que presentaba un avión en su fuselaje y que hasta la fecha sigue vigente.

Después de la conferencia, alrededor de 300 trabajadores de Aviacsa (pilotos, sobrecargos y trabajadores de tierra) se manifestaron frente a la SCT para pedir una explicación del cese de operaciones.

Frena Estrella Blanca inversiones por crisis

Lilián Cruz

Estrella Blanca, una de las principales empresas de transporte de pasaje y turismo del País, tuvo que frenar sus planes para invertir 800 millones de pesos.

La empresa detuvo la integración de al menos 200 unidades a partir de 2009 debido a la crisis económica.

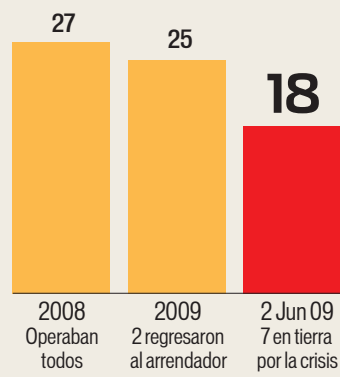
Además del incremento en el precio de las unidades y los efectos que dejó la influenza A H1N1 a las empresas del ramo, confirmó Cuauhtémoc Martínez, presidente de la Cámara Nacional de Pasaje y Turismo (Canapat) y directivo de la línea de camiones.

En entrevista, dijo que la empresa tenía planeado la integración de estas unidades para este año con el fin de aumentar la flota y sustituir los camiones más viejos, pero el proyecto primero se detuvo ante la crisis del sector.

Bajos vuelos

En medio del huracán, Aviacsa ha mostrado debilidad operativa por la crisis financiera que afectó al sector.

(Aviones de Aviacsa)



Deberán reparar el daño

Verónica Gascón

Con la presentación de acciones colectivas, vía la Profeco, los consumidores podrán hacer válido el concepto de la reparación del daño por parte de Aviacsa, debido a no reembolsar el costo de los boletos a los afectados tras la suspensión de sus actividades.

En agosto del año pasado, la Profeco ganó la acción de grupo que interpuso contra Líneas Aéreas Azteca, por lo que fue obligada a pagar un monto de hasta 22 millones de pesos para indemnizar a 2 mil 800 pasajeros.

Noreli Domínguez, subprocuradora de Servicios de Profeco, admitió que la dependencia no tiene la herramienta para hacer valer el reembolso para los consumidores, pero que la forma viable es a través de la acción colectiva.

“Ya tenemos antecedentes de acción colectiva, casualmente también en aviación: la primera en contra de Aerocalifornia, la segunda contra Líneas Aéreas Azteca”, aseguró.

Alejandro Calvillo, presidente de la organización civil “El poder del consumidor”, dijo que para obligar a la reparación del daño a una empresa se tendría que interponer un proceso civil, con un abogado, más los costos que ello implicaría.

El pasado 23 de abril, la comisión de puntos constitucionales de la Cámara de Diputados aprobó por unanimidad la reforma al artículo 17 constitucional para otorgar el ejercicio de las acciones colectivas a Profeco, Profepa y la Condusef.

Tiene St. Regis éxito en el DF

► Pese a la crisis, quedan 3 de los 103 departamentos en venta; alistan apertura del hotel

Dayna Meré

Tras la caída del turismo por la influenza A H1N1 y pese a la crisis económica, el Hotel St. Regis obtiene parte del mercado inmobiliario en la Ciudad de México y abrirá en julio el concepto que combina hospedaje con casas habitación.

En entrevista con REFORMA, Rui Reis, gerente general de St. Regis Mexico City, dijo que con todo y crisis económica, de los 103 departamentos que ofrece el complejo ubicado en Avenida Reforma, hoy sólo quedan tres para venderse.

El costo promedio de cada departamento dentro de este edificio, de 150 metros de altura, es de 800 mil dólares, y aun así “volaron”, reconoció el directivo.

Las residencias van de 120 a 247 metros cuadrados del penthouse. El complejo representó una in-



► El Hotel St. Regis en la Ciudad de México empleará a unas 300 personas, aseguró el gerente general, Rui Reis.

versión de 150 millones de dólares por parte de Starwood Hotels & Resorts, y prevé ingresos anuales por 17 millones.

La noche en el lujoso hotel cuesta en promedio 500 dólares, e incluye servicios como el de butler, que es una especie de secretario particular disponible las 24 horas de los 365 días del año, quien cumplirá hasta su más extravagante capricho.

“Desde boletos para un espectáculo en la Ciudad de México o la

compra de una corbata, hasta unos tacos al pastor a las 3 de la mañana”, destacó Reis.

El edificio inició su construcción hace 4 años, y cuenta con 30 habitaciones deluxe, 22 grand deluxe, 20 executive suites, 15 luxury suites y dos suites, la Astor y la St. Regis, con más de 287 metros cuadrados.

Las zonas de hotel abarca de los pisos 4 al 12 y las residencias se encuentran del 16 al 31.

El segundo piso es exclusiva-

ASÍ LO DIJO

“Tuvimos mucha suerte porque cuando se desató la crisis ya teníamos pagado todo, y de que la alerta sanitaria por la influenza ya se levantó”.

Rui Reis

Gerente general de St. Regis Mexico City

mente para salones, y el SPA se encuentra en los niveles 14 y 15.

Entre los atractivos de este hotel hay uno muy peculiar: los huéspedes son llevados a presenciar cómo se abre la botella de champaña con la ayuda de un sable, a un horario predeterminado.

Dicho ritual es una demostración de habilidades que ha sido parte del sello St. Regis en su historia.

Además, en el espejo del baño de los cuartos del hotel hay una pantalla en la que se proyecta una televisión, por si el huésped no quiere perderse su programa favorito.

dominion mexico

La tecnología al servicio de las personas

Felicita a

BX+

Por haber obtenido el premio

BANCO MÁS INNOVADOR EN MÉXICO

dentro del marco de los
World Financial Banking Awards 2009

¡MUCHAS FELICIDADES!

imaginarlo
fue solo el comienzo®